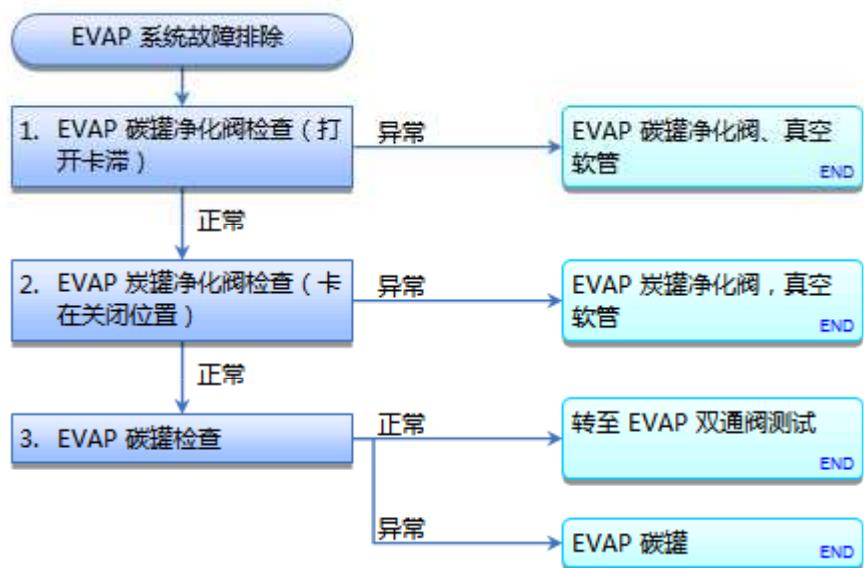


## EVAP 系统故障排除



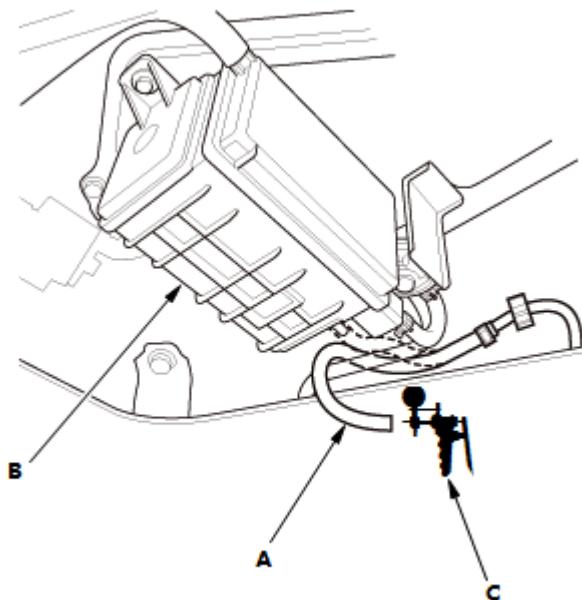
## EVAP 系统故障排除

### 所需专用工具

- 管接头适配器 07410-5790503
- 真空表 07YAJ-0010610

### 1. EVAP 碳罐净化阀检查（打开卡滞）：

- 1. 将真空软管 (A) 从 EVAP 碳罐 (B) 上断开，然后将真空泵/表 (C) 连接到软管上。



- 2. [进入保养模式](#)，然后起动发动机，并使其怠速运转。

注意：发动机冷却液温度必须至少为 55 °C (131 °F)。

信号	当前状态	
	值	单位
ECT 传感器 1		

是否有真空?

是 检查真空软管路线图。如果正常, [更换 EVAP 碳罐净化阀](#)。■

否 转至步骤 2。

## 2. EVAP 碳罐净化阀检查 (卡在关闭位置) :

- 1. 无负载 (在 P 或 N 位置) 时, 将发动机转速保持为  $3,000 \text{ min}^{-1}$  (rpm), 直至散热器风扇运转, 然后继续将发动机转速保持为  $3,000 \text{ min}^{-1}$  (rpm)。

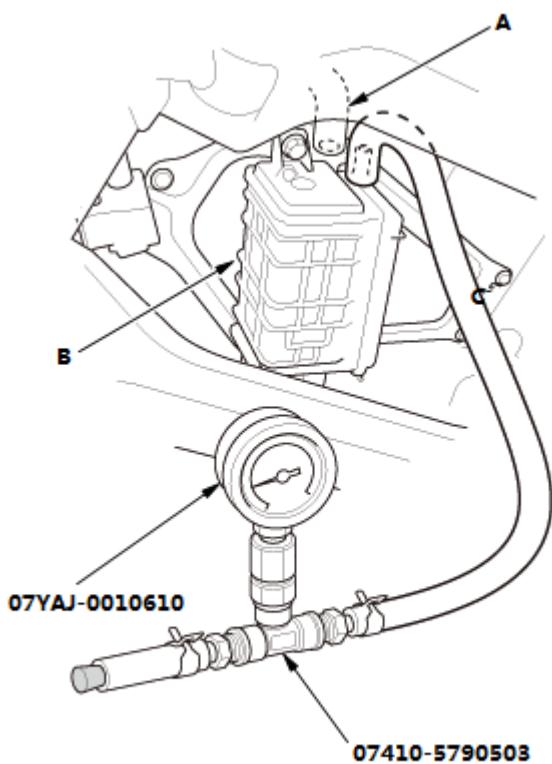
是否有真空?

是 转至步骤 3。

否 检查真空软管路线图。如果正常, [更换 EVAP 碳罐净化阀](#)。■

## 3. EVAP 碳罐检查:

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 将真空软管重新连接到 EVAP 碳罐上。
- 3. 拆下燃油加注口盖。
- 4. 如图所示, 将净化空气软管 (A) 从 EVAP 碳罐 (B) 上断开, 并将真空表和管接头适配器连接到 EVAP 碳罐上。  
注意: 将真空表连接至管接头时, 在真空表螺纹周围缠绕螺纹密封胶带。



- 5. [进入保养模式, 然后起动发动机](#), 并将发动机转速增加至  $3,000 \text{ min}^{-1}$  (rpm)。

1 分钟内真空表是否显示为真空?

是 [执行 EVAP 双通阀测试](#)。如果正常，则蒸发排放系统正常。■

否 [更换 EVAP 碳罐](#)。■