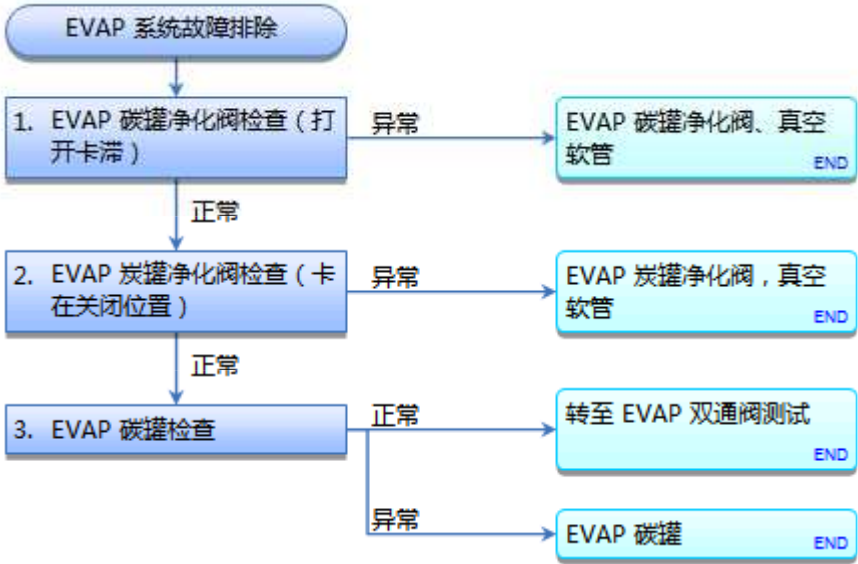


EVAP 系统故障排除



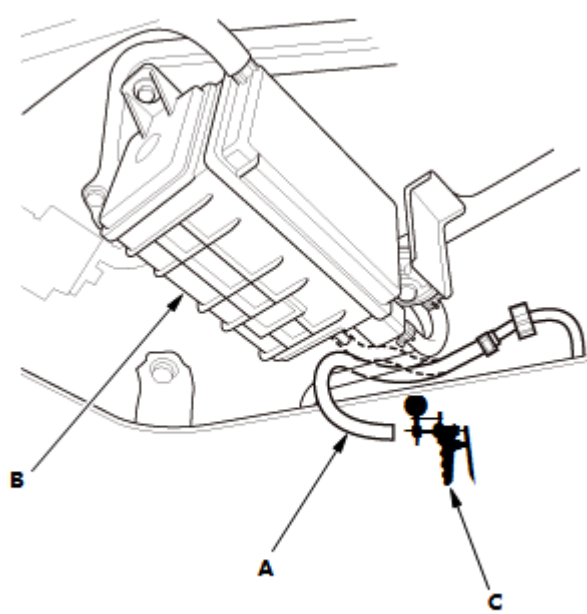
EVAP 系统故障排除

所需专用工具

- 管接头适配器 07410-5790503
- 真空表 07YAJ-0010610

1. EVAP 碳罐净化阀检查（打开卡滞）：

- 1. 将真空软管 (A) 从 EVAP 碳罐 (B) 上断开，然后将真空泵/表 (C) 连接到软管上。



- 2. [进入保养模式，然后启动发动机](#)，并使其怠速运转。
注意：发动机冷却液温度必须至少为 55 °C (131 °F)。

信号	当前状态	
	值	单位
ECT 传感器 1		

是否有真空？

是 检查真空软管路线图。如果正常，[更换 EVAP 碳罐净化阀](#)。■

否 转至步骤 2。

2. EVAP 炭罐净化阀检查（卡在关闭位置）：

- 1. 无负载（在 P 或 N 位置）时，将发动机转速保持为 $3,000 \text{ min}^{-1}$ (rpm)，直至散热器风扇运转，然后继续将发动机转速保持为 $3,000 \text{ min}^{-1}$ (rpm)。

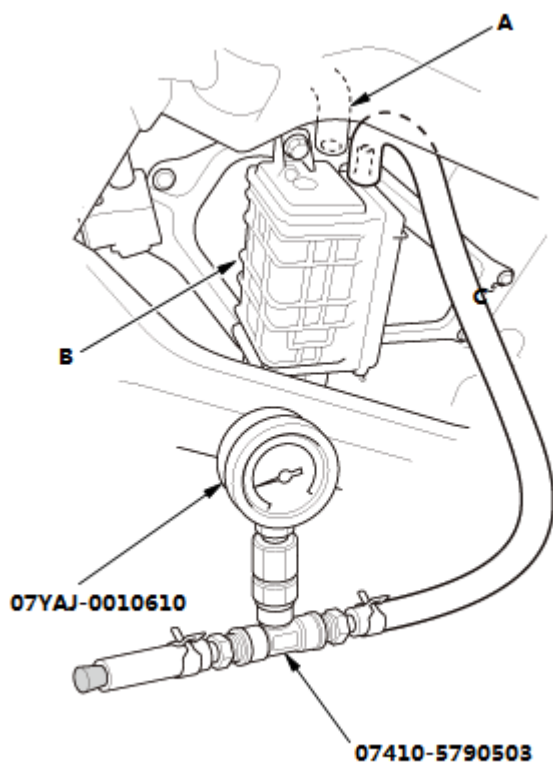
是否有真空？

是 转至步骤 3。

否 检查真空软管路线图。如果正常，[更换 EVAP 炭罐净化阀](#)。■

3. EVAP 碳罐检查：

- 1. 将车辆转为 OFF (LOCK) 模式。
- 2. 将真空软管重新连接到 EVAP 碳罐上。
- 3. 拆下燃油加注口盖。
- 4. 如图所示，将净化空气软管 (A) 从 EVAP 碳罐 (B) 上断开，并将真空表和管接头适配器连接到 EVAP 碳罐上。
注意：将真空表连接至管接头时，在真空表螺纹周围缠绕螺纹密封胶带。



- 5. [进入保养模式，然后起动发动机](#)，并将发动机转速增加至 $3,000 \text{ min}^{-1}$ (rpm)。

1 分钟内真空表是否显示为真空？

是 [执行 EVAP 双通阀测试](#)。如果正常，则蒸发排放系统正常。■

否 [更换 EVAP 碳罐](#)。■